

# «МОРСКАЯ ТЕХНИКА» В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

Компания «Морская Техника» («МТ-Групп») за 25 лет деятельности из небольшой фирмы по поставкам судовых запчастей стала одной из крупнейших отечественных компаний, предоставляющих комплекс услуг для судостроительного сектора России и стран ближнего зарубежья. Компания быстро адаптировалась к стремительно меняющейся экономической и геополитической ситуации и остается активным участником рынка.

Созданная в 1997 году компания «Морская Техника» (МТ) занималась исключительно поставками судовых запчастей. Спустя год было создано новое подразделение судовой радиоэлектроники, осуществляющее судовое радио- и навигационное снабжение флота. География работы компании расширялась, как следствие, появился отдел логистики, открылись представительства в различных городах, организованы новые направления — поставка оборудования для строящихся судов, монтаж и пусконаладка, сервисное обслуживание оборудования.

В 2011 году были созданы проектно-конструкторское бюро «Морская Техника» и подразделение модернизации флота, а в 2015 году начало работу собственное производство судового оборудования, которое выпускает линейку судовых дизель-генераторных установок, а также все типы судовых насосов. Продукция и услуги, предлагаемые компа-

нией, успешно проходят сертификацию Российского классификационного общества и Российского морского регистра судоходства.

Устойчивая бизнес-модель компании и высококвалифицированные специалисты позволяют быстро адаптироваться к стремительно меняющейся экономической и геополитической ситуации. «МТ-Групп» скорректировала портфель судового оборудования с учетом современных реалий и поставляет его из стран Азиатско-Тихоокеанского региона и ряда европейских стран.

В 2021 году компания «Морская Техника» начала работать по складской программе, обеспечивая наличие на своих складах наиболее востребованных позиций оборудования и сменно-запасных частей. Это позволяет снизить сроки поставки и стоимость, что особенно важно для действующего флота. Планирование складских запасов в компании ведется на год вперед.



Коммерческий директор «МТ-Групп» Дмитрий Романов



Магнитный компас



Судовая радиолокационная станция



Система обработки балластных вод

МТ продолжает осуществлять сервисную поддержку судовладельцев, дилеров и сервисных партнеров по всей России. За годы работы создана обширная сеть сервисных станций, это позволяет организовать информационную поддержку, заказать расходные материалы на всей территории страны и выполнить необходимые работы.

«Оборудование, которое мы представляем на рынке, обеспечено всем спектром сервисного обслуживания, выполняемого компанией. В рамках корпоративных программ мы продолжаем обучение сервисных инженеров наших партнеров, предоставляя им техническую информацию и снабжая сменно-запасными частями», — отметил директор департамента судовой радиоэлектроники и модернизации флота Владимир Кузнецов.

Работа с восточным соседом выстроена по обширному перечню механического, радионавигационного и экологического оборудования.

Неизменной осталась и ценовая политика МТ. «Последние несколько лет работа с поставщиками ведется в той валюте, которую они предоставляют. Если мы работаем с азиатскими партнерами, расчет стоимости происходит в валюте той страны, которая производит оборудование: в йенах, юанях, лирах, — пояснил коммерческий директор «МТ-Групп» Дмитрий Романов. — Таким образом, мы минимизировали зависимость от доллара и поддерживаем отечественную валюту».

«МТ-Групп» имеет многолетний опыт сотрудничества с китайскими производителями судового оборудования. За годы сотрудничества специалисты компании овладели навыками выбора надежных поставщиков качественных изделий и сформировали пул проверенных временем китайских партнеров. «Оборудование, которое мы выбираем, гарантированно качественное и не хуже европейского. Компетенции наших сотрудников позволяют оценить и отобрать самое лучшее», — отметил Владимир Кузнецов.

Работа с восточным соседом выстроена по обширному перечню радионавигационного, механического и экологического оборудования.

Ужесточение экологических требований формирует новый запрос со стороны судоходного бизнеса к оборудова-

нию по предотвращению загрязнений. Для подбора, поставки и установки такого оборудования «МТ-Групп» сформировало отдельное направление деятельности. Знающие и хорошо ориентирующиеся в китайских брендах специалисты компании подбирают своим заказчикам необходимое надежное и современное экологическое оборудование.

Например, у «МТ-Групп» налажено сотрудничество с китайской компанией WUXI BRIGHTSKY, которая разработала модульную систему обработки балластных вод (BSKY™ BWMS), функционирующую в системе трубопроводов во время забора и сброса (дебалластировки) балластных вод.

## «МТ-ГРУПП» СКОРРЕКТИРОВАЛА ПОРТФЕЛЬ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ С УЧЕТОМ СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЙ И ПОСТАВЛЯЕТ ЕГО ИЗ СТРАН АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА И РЯДА ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН

Китайские специалисты BSKY усовершенствовали технологию физической очистки с использованием гидроциклонной фильтрации, предварительной обработки ультразвуком, с обеззараживанием в реакторе УФ для быстрой обработки балластных вод и сброса во время загрузки. Система соответствует стандартам разгрузки Международной морской организации (IMO G8) и береговой охраны США (USCG).

Под нужды судовладельца есть различные исполнения — во взрывозащитном исполнении, а также в контейнерном исполнении. Компания «Морская Техника» является официальным представителем BSKY на территории России и стран СНГ.



000 «МТ-Групп»  
190020 Санкт-Петербург, Бумажная ул., д. 16-а  
office@marinetec.com,  
www.marinetec.com