



«Морская Техника» 25 лет работает на благо судостроительной отрасли России

В ЭТОМ ГОДУ ОТМЕЧАЕТ 25-ЛЕТИЕ ИЗВЕСТНАЯ НА СУДОВОМ РЫНКЕ КОМПАНИЯ «МОРСКАЯ ТЕХНИКА». ЗА ВСЕ ВРЕМЯ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ «МОРСКАЯ ТЕХНИКА» НИ РАЗУ НЕ ПОДВЕЛА КЛИЕНТОВ И ДОБРОСОВЕСТНО ИСПОЛНЯЛА ОБЯЗАННОСТИ ОБРАЗЦОВОГО ПОСТАВЩИКА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ. СЕГОДНЯ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ПОСМОТРЕТЬ НА КОМПАНИЮ ГЛАЗАМИ ЕЕ СОТРУДНИКОВ.



Дмитрий Романов,
коммерческий директор:

Лучшие годы жизни отданы «Морской Технике»! В этом году 16 лет, как я работаю в МТ. Первое впечатление от компании было очень позитивным, потому что мне были поставлены амбициозные цели. А еще мне важно, что здесь я могу реализовать свои идеи, мысли. Я – командный игрок, поэтому люблю, когда вместе с коллегами мы реализовываем совместные проекты.

Если говорить о проектах, то их было много. Что-то одно выделить невозможно. Каждый проект – индивидуален. Когда идеи совпадают, когда коллектив понимает и поддерживает тебя, то работа идет легко.

Сейчас непростое время и хочется пожелать к 25-летию МТ новых свершений и новых побед!



Ольга Андраде Лоуренсо,
директор по закупкам:

В этом году 20 лет, как я работаю в МТ. Занимаюсь тем, что умею и люблю! Сперва попала в отдел логистики, но через две недели перешла в закупки. Тогда было все – новое. Значения некоторых слов не знала по-русски, не то, что по-английски.

Коллег мотивирую личным примером. Если руководителю интересно, чем он занимается, то и сотрудникам тоже будет интересно. Мы вместе создаем позитивную обстановку, с удовольствием приходим на работу и выполняем свои обязанности.

Больше всего я хочу пожелать компании – стабильности. Чтобы мы выдержали все, что сейчас происходит, а компания развивалась, приумножалась.



Евгений Киреев,
директор по развитию:

Работаю в МТ чуть более 10 лет, судостроитель во втором поколении. На самом деле я был очень молодым специалистом и очень хотел продавать, а компания уже в тот момент была лиде-

ром в отрасли и поэтому вызвала доверие и интерес.

Самый запомнившийся проект – первая серия атомных ледоколов проекта 22220 на Балтийском заводе. Удалось поставить большой комплект оборудования: палубное, насосы, арматуру, дизель генераторы, установку очистки сточных вод.

В МТ мне нравится спокойствие и уверенность. МТ для меня – вторая семья. Желаю всем еще 25 лет плавания по просторам судостроительной отрасли под руководством такого классного капитана.



Павел Куликов,
руководитель отдела по работе с ключевыми клиентами:

В МТ более 10 лет. Мой отец брал меня на суда с детства (он судовой механик), поэтому меня тянуло в моря. Когда выучился на судового инженера, начал работать на судах: матросом, мотористом, судовым механиком. Закончил свою карьеру, увидев перспективу работы на берегу. Как раз в такой компании, как «Морская Техника», которая занималась судовым оборудованием.

Проектов за время своей работы было множество: перечислить времени не хватит. Все, что мы делали вместе, вы можете увидеть вживую. И это результат работы, который приятно наблюдать. Мы реализовали более 60 проектов модернизации скоростного флота на подводных крыльях.



И на самом деле дали новое дыхание этому флоту. Но мы вовлечены не только в ретрофит, участвуем также и в поставках судового оборудования на новые суда. Практически на каждом судне вы услышите, что поставщик «Морская Техника» помогает строить эти суда.

Я рад, что собралась такая профессиональная команда, которая может решать самые нестандартные задачи. И даже те испытания, которые нам преподносят с разных сторон, мы преодолеваем. Компания заработала имя, которое узнают почти на каждой верфи, на каждом судостроительном предприятии. Наш бренд – наша крыша, под которой мы дружно работаем на благо судостроительной отрасли России.

Считаю, что нужно двигаться только вперед, открывать новые горизонты. Я уверен – у нас все получится, как уже получается строить свои суда, перевозить грузы! Желаю здоровья коллективу и успехов во всем!



Артур Хазиахметов,

руководитель отдела продаж:

В МТ я 9 лет. Пришел под новый проект, когда создавался отдел комплексных поставок оборудования. Работу свою люблю, потому что она доставляет мне удовольствие. Своих коллег очень уважаю, приятно иметь с ними дело. Чтобы коллектив за тобой тянулся, самому нужно иметь хорошее настроение, стараться все делать структурировано, по порядку, – тогда и в делах порядок.

Пожелаю в это 25-летие компании больше возможностей строить такие замечательные суда, строить их на своей верфи, применять оборудование собственного производства, а также усиливать позицию на всех рынках.



Виктор Макарозин,

директор производственно-технического департамента:

В МТ я пришел в 2010 году инженером-конструктором. По началу все было в новинку. Помню, приходилось подтягивать английский, потому что необходимо было общаться с иностранными партнерами. Первые проекты были самые интересные – приходилось очень сильно меняться и многому учиться.

Люблю МТ в первую очередь за то, что компания держит курс на развитие: много новых задач, интересных проектов. Производство всегда отличается от любой другой деятельности тем, что ты можешь увидеть результат своей работы. Это всегда очень мотивирует и дает стимул создавать новое.

Желаю МТ не останавливаться на достигнутом. В этом сила «Морской Техники»! Коллегам желаю успехов и двигаться только вперед.



Виталий Лобах,

директор департамента сервиса:

8 лет назад я пришел в компанию, чтобы стать специалистом в отрасли кораблестроения. До этого работал на трех разных работах, не связанных с тем, что мне интересно. Нашел «Морскую Технику» и решил, что, возможно, найду тут себя. Так и получилось!

Сервис – это работа 24/7. Поэтому можно было бы вспомнить множество интересных и забавных случаев, но выделить какой-то

один не берусь. Моя работа, в принципе, выделяется на фоне банальной офисной.

В данный момент у меня собралась отличная команда. Эти люди – знатоки своего дела и искренне заинтересованы морем и всем, что с ним связано.

Желаю МТ в 25-летие продолжать развиваться и вырасти в еще большую компанию, стать лидером в отрасли.



Вадим Попов,

заместитель генерального директора по безопасности мореплавания:

В МТ работаю с 2009 г., как только компания приняла решение заняться судоходством. Первый пароход, в качестве капитана, принимал я. Моя работа – это прежде всего работа с людьми, забота о безопасности, организация труда. Я постоянно на связи с командами наших судов: вместе решаем проблемы, находим выходы в сложных ситуациях.

Мне нравится работать в динамично развивающейся компании, строящей новые проекты, смотрящей в будущее. А при работе с коллективом самое важное – показать, что ты в курсе их чаяний, желаний, что их инициативы обязательно будут рассмотрены руководством, предприняты действия к улучшению условий труда.

Компания, которая не останавливается и идет вперед, достойна уважения и преданности.



- 📍 г. Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16, корпус 1, лит. А
- ☎ +7 (812) 309-46-46
- 🌐 www.marinetec.com