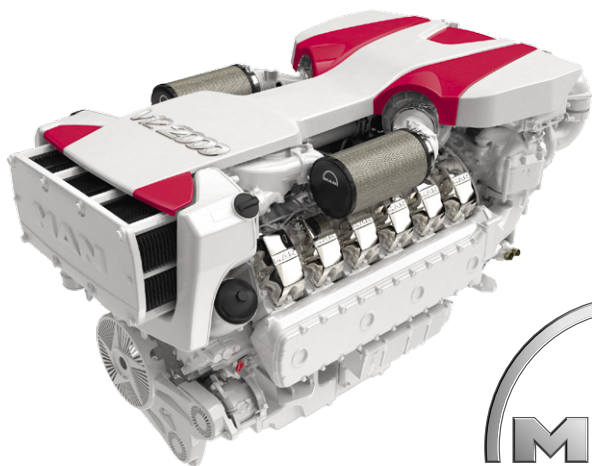


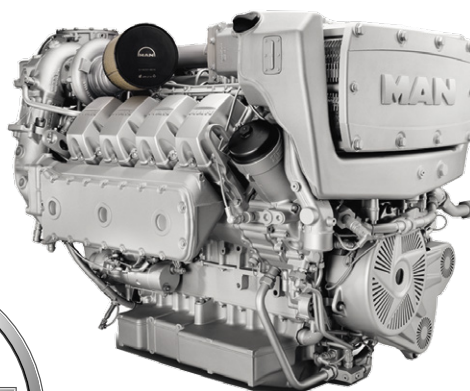


# Новые судовые двигатели III поколения MAN V12-2000 и V8-1300



## MAN V12-2000

**МАКСИМАЛЬНЫЙ УДЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ НА РЫНКЕ**



## MAN V8-1300

**САМЫЙ МОЩНЫЙ V8 НА РЫНКЕ ДИЗЕЛЕСТРОЕНИЯ**



На Каннском фестивале 2018 г. судовое подразделение компании MAN Truck & Bus AG впервые представило две новинки, превосходящие всех конкурентов по ключевым техническим характеристикам! Инженеры MAN разработали два уникальных двигателя. V12-2000, который на сегодняшний день является единственным в мире 12-цилиндровым V-образным двигателем мощностью 2 000 л.с. (1471 кВт) при рабочем объеме 24 л. И самый мощный двигатель V8, являющийся наиболее интересным решением для высокоскоростных катеров и яхт – это V8-1300 мощностью 1300 л.с. (956 кВт).

Очевидным преимуществом новинок с точки зрения проектирования судна являются оптимальные габаритные размеры. Это стало возможным благодаря сохранению габаритных размеров предыдущих мощных и эргономичных двигателей V12-1900 и V8-1200.

### Габариты:

V12-2000 – 2159 x 1153 x 1272 мм, сухая масса 2380 кг.

V8-1300 – 1736 x 1153 x 1222 мм, сухая масса 1880 кг.

Как подчеркнул глава морского подразделения компании MAN Truck & Bus AG Mr. Claus Benzler: «Наши новые двигатели V12-2000 и V8-1300 установили новый стандарт удельной мощности и объема».

Выполнив ряд технических изменений, инженеры MAN смогли увеличить мощность на 100 л.с. по сравнению с предыдущими V12 и V8, на тот момент максимально мощными двигателями в своем классе. Усовершенствованная конструкция с упором на производительность обеспечивается за счёт улучшенной системы впрыска и нового турбокомпрессора, а также модернизированных головок блока цилиндров и системы охлаждения, позволяющей эффективнее отводить тепло от двигателя.

Стоит отметить обновленную конструкцию нового блока цилиндров с усилением в особо напряжен-

ных областях, что способствует сохранению и без того наивысших на рынке ресурсных показателей. Высокая эффективность процесса горения позволяет двигателям V12-2000 и V8-1300 работать с наименьшим уровнем шума, быть экономичными и соответствовать всем самым последним экологическим требованиям (ЕРА Tier 3 и ИМО Tier II).

Улучшенные характеристики новых двигателей открывают дополнительные возможности судовладельцам для установки двигателей MAN на небольших скоростных судах или на судах с ограниченным пространством в машинном отделении.

Судовое подразделение компании MAN расширило линейку дизельных двигателей до 2000 л.с. и продолжит в дальнейшем эту тенденцию.

По всем интересующим вопросам просьба обращаться к официальным импортерам на закрепленной территории.

ГК «Морская Техника» является единственным официальным импортером судовых двигателей MAN в РФ, странах СНГ и Балтии.

Более подробную информацию можно найти на новом сайте [www.man-engines.ru](http://www.man-engines.ru)



г. Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 16, корп. 1, лит. А

Телефон: +7 (812) 309-46-46

E-mail: [sales@man-engines.ru](mailto:sales@man-engines.ru)

URL: [www.man-engines.ru](http://www.man-engines.ru)