



Электрический судовой кран

MMC45-J-3T-15M

MMC45-J-3T-15M - электрический кран, покрывающий широкую рабочую зону и характеризующийся горизонтальным вылетом стрелы. Компактная конструкция в исходном положении.

Работа электрических двигателей обеспечивается планетарными передачами. Исключается потеря мощности, возникающая в электрогидравлических кранах. Горизонтальный вылет стрелы и возможность подключения к береговому питанию сокращает расходы на электропитание крана.

Вертикальное выравнивание стрелы по высоте обеспечивает постоянный подъем груза (опционально). Кран - основное устройство для обеспечения перегрузки и прочих операций в порту.

Дополнительно, кран может быть оснащен активными двигателями, выполняющими рекуперацию энергии на судовые системы за счет торможения и замедления.

Выбор материалов и компонентов осуществляется с учетом срока службы и воздействия агрессивной морской среды. Стрела и подъемное оборудование расположены рядом с башней, что допускает низкий центр тяжести.

Использование высокопрочной стали снижает вес конструкции.

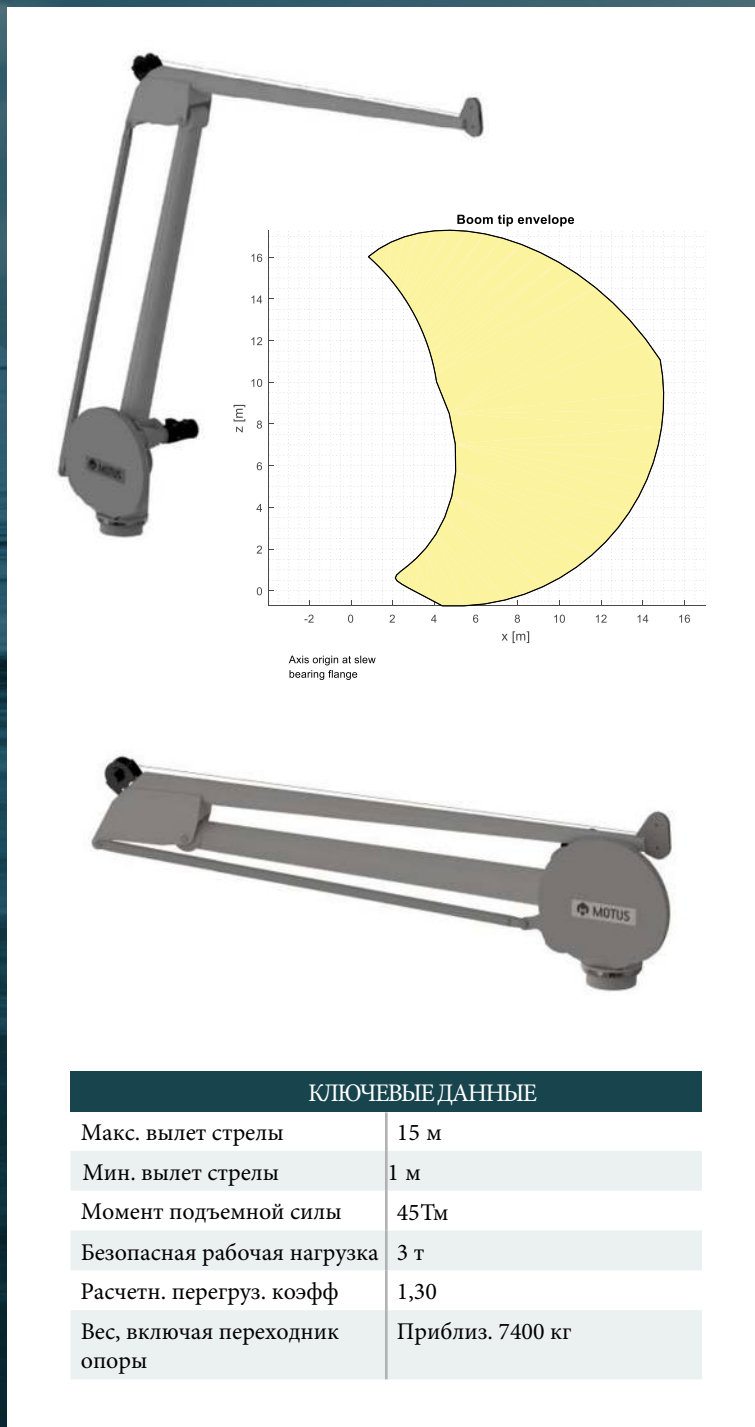
По сравнению с электрогидравлическими кранами, расходы на обслуживание в течение всего срока эксплуатации значительно ниже благодаря меньшему объему ТО и отсутствию необходимости замены масла, шлангов и фильтров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИТИКИ:

- разработан на базе DNVGL-ST-0377;
- рабочая температура от -10 до +35°C;
- полностью электрическая приводная система;
- классифицирован как судовой кран;
- местное и дистанционное управление;
- малый вес;
- низкий центр тяжести.

ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ:

- рекуперация энергии;
- увеличенный расчетный температурный интервал;
- дистанционный спусковой гак;
- подъем персонала;
- возможность подъема тяжелого груза;
- вертикальное выравнивание по высоте;
- система предупреждения столкновения крана и заграждений на судне.



КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

Макс. вылет стрелы	15 м
Мин. вылет стрелы	1 м
Момент подъемной силы	45Тм
Безопасная рабочая нагрузка	3 т
Расчетн. перегруз. коэфф	1,30
Вес, включая переходник опоры	Приблиз. 7400 кг



Судовая ледовая шлюпбалка MOTUS

MID- TYPICAL

MID: Судовые ледовые шлюпбалки Motus изготавливаются на заказ под каждое судно, требования заказчика и согласно расположению палуб. Доступны модели для тяжелого режима работы LP (продольный маятник) и легкого режима работы (поперечный маятник). Шлюпбалки разработаны согласно MBL по траловому тросу.

Гидравлические сдвоенные или простые цилиндры опрокидывания. Устанавливается с левого или правого борта, отдельная эксплуатация каждого цилиндра.

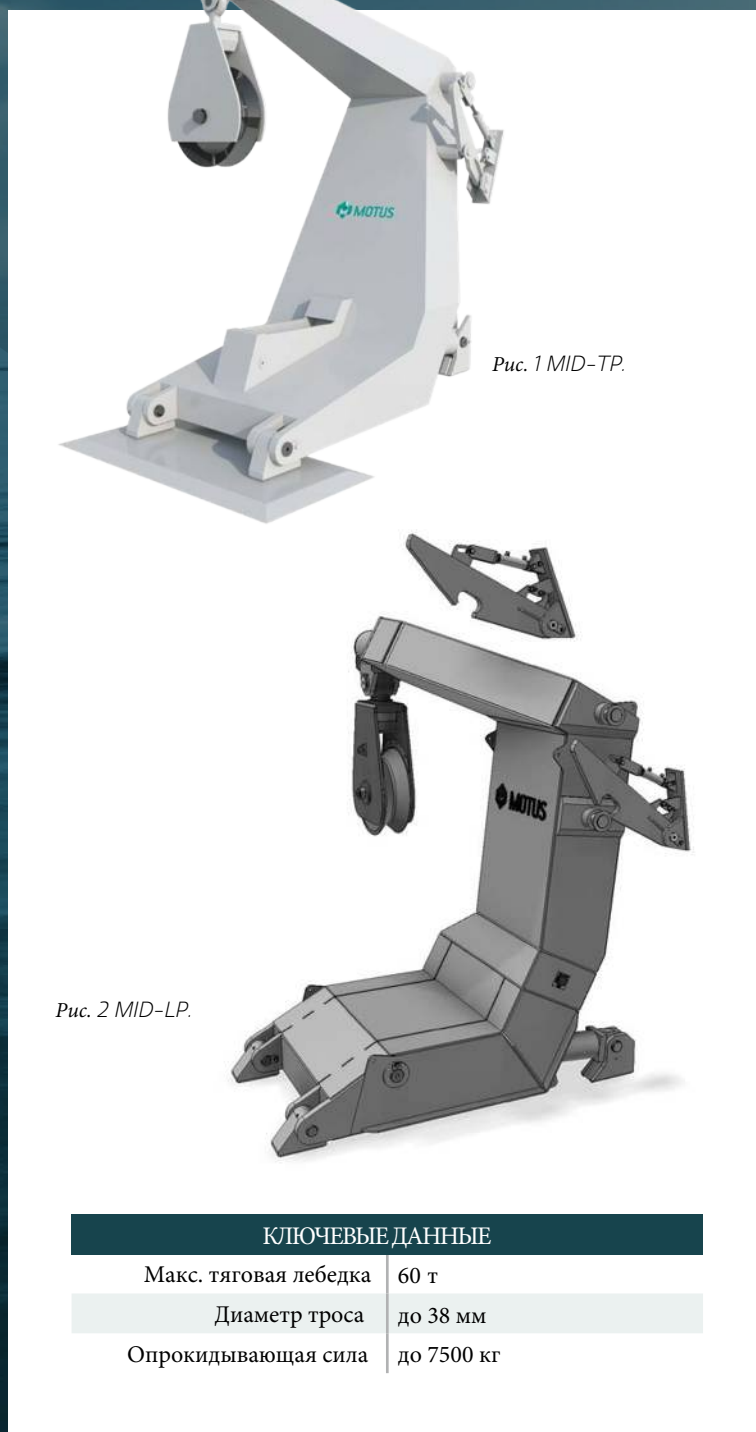
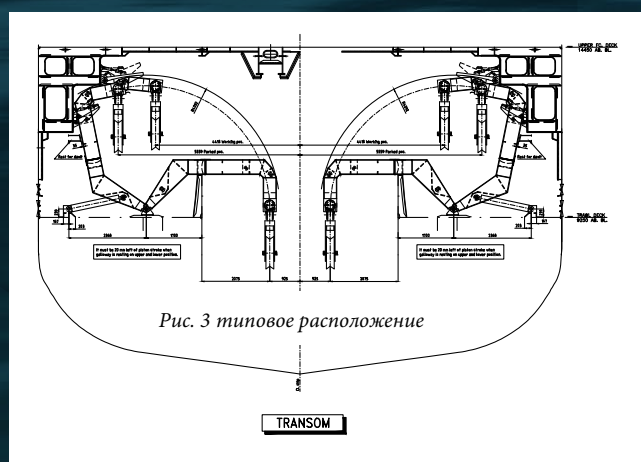
Выбор материалов и компонентов осуществляется с учетом срока службы и воздействия агрессивной морской среды. Основные компоненты полностью выполнены из металла. Внутренний трубопроводный фитинг выполнен из нержавеющей стали. Шток цилиндра - из хромированной нержавеющей стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- изготавливается на заказ;
- конструкция и тип блока на выбор клиента;
- разработана на базе DNVGL, NMA;
- расчетная температура от - 20 до + 45;
- местное управление master и slave;
- дистанционное управление с мостика.

ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ:

- камера/монитор встроенный в панель мостика;
- сопряжение с другими продуктами Motus;
- гидравлический блок питания;
- сдвоенный или простой цилиндр опрокидывания;
- изменяемое положение траления, количество стопоров.



КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

Макс. тяговая лебедка	60 т
Диаметр троса	до 38 мм
Опрокидывающая сила	до 7500 кг

Судовой кран – грузовая стрела MOTUS

MMC-CD-TYPICAL UNION RIGGED



MMC-CD: Судовой кран Motus со стрелой фиксированной длины с дополнительными лебедками и такелажем для достижения наилучшей погрузки и разгрузки грузов. Конструкция разрабатывается в соответствии с расположением судна и требованиями заказчика.

Гидравлика: все действия выполняются под воздействием гидравлического давления.

Электрика: электрические лебедки; вылет стрелы, поворот осуществляются за счет гидравлической системы.

Выбор материалов и компонентов осуществляется с учетом срока службы и воздействия агрессивной морской среды. Основные компоненты полностью выполнены из металла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- изготавливается на заказ;
- гидравлическое устройство, встроенный ГБП;
- разработка на базе DNVGL, NS, PMPC;
- расчетная температура от – 20 до + 45;
- местное и дистанционное управление;
- весь такелаж закреплен на грузовых стрелах крана, нет незакрепленных элементов;
- при работе грузовой стрелы нагрузка распределяется на трос, таль и грузоподъемные скобы;
- попеременный вылет стрелы: спаренные грузовые стрелы на один гак, освещение, сдвоенный для топенант подъема тяжестей и т.д.;
- простая регулировка / вылет стрелы;
- простота укладки в исходное положение;
- опорная колонна не требуется.

ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ:

- поставляется с ГПБ, устанавливаемым снаружи;
- классификация за запросу клиента;
- электрические лебедки.

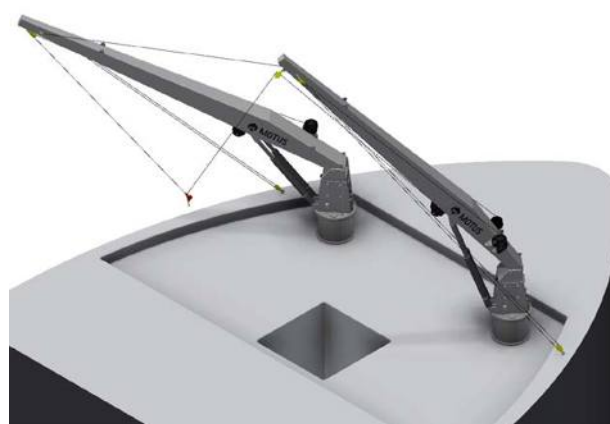


Рисунок 1 Схема разгрузки



Рисунок 2 Исходное положение

КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

Вылет со стороны судна:	5-10 м
Безопасная рабочая нагрузка:	1-12 т
Расчетный динамический коэффициент:	Согласно правилам и нормам
Скорость переноса груза:	50-100 м/мин

Судовая грузовая стрела MOTUS

MMCD-TYPICAL, UNION RIGGED



MMCD: Конфигурация судовой грузовой стрелы Motus выполняется на заказ согласно схеме расположения на судне и требованиям клиента.

Гидравлика: Приводится в действие гидравлическим давлением.

Электрика: Приводится в действие электрической энергией.

Выбор материалов и компонентов осуществляется с учетом срока службы и воздействия агрессивной морской среды. Основные компоненты полностью выполнены из металла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- изготавливается на заказ;
- гидравлическая модель, ГБП устанавливается снаружи;
- разработано на базе DNVGL, NS, PMPC;
- расчетная температура от - 20 до + 45;
- местное и дистанционное управление;
- все элементы по переносу груза закреплены, нет свободных элементов;
- распределение нагрузки осуществляется на тросы, такелаж, грузоподъемные скобы;
- попеременный вылет стрелы: спаренные грузовые стрелы на один гак, освещение, сдвоенный топенант для подъема тяжестей и т.д.;
- горизонтальное исходное положение.

ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ:

- классификация по запросу клиента;
- вертикальное расположение;
- вылет стрелы с или без опорной колонны (система средней части судна).

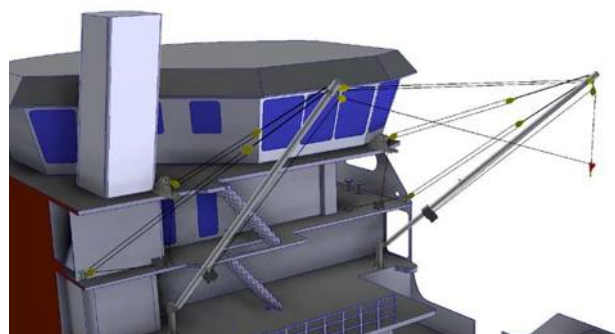


Рисунок 1 Типовой монтаж, без опорной колонны

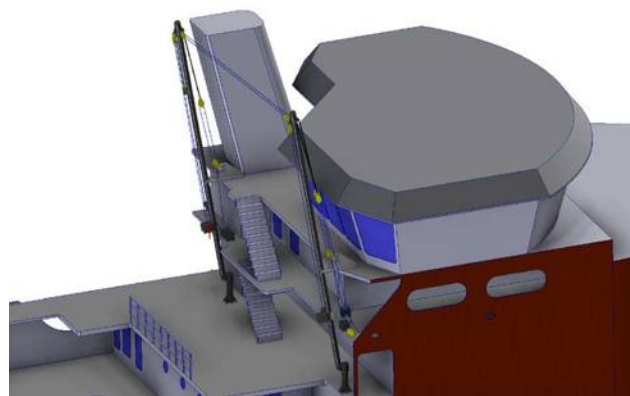


Рисунок 2 Вертикальное положение

КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

Вылет стрелы, со стороны судна	5-10 м
Безопасная рабочая нагрузка:	1-12 т
Расчетный динамический коэффициент:	Согласно правилам и нормам
Скорость перемещения груза:	50-100 м/мин

Кормовые ворота MOTUS

MMST- TYPICAL



MMST: Судовые кормовые ворота Motus изготавливаются на заказ согласно схеме судна, запросам клиента и расположению палуб. Сферические подшипники в передней и задней частях позволяют верхнему подвесному ролику, предназначенному для тяжелого режима работы, перемещаться в поперечном направлении. Скользящие штифты из нержавеющей стали установлены в передней и задней частях и по бокам. Для безопасного доступа к точкам обслуживания предусмотрен ручной замок.

Гидравлические, вертикальные сдвоенные цилиндры; каждый цилиндр эксплуатируется по-отдельности.

Выбор материалов и компонентов осуществляется с учетом срока службы и воздействия агрессивной морской среды. Основные компоненты полностью выполнены из металла. Внутренний трубопроводный фитинг выполнен из нержавеющей стали, шток цилиндра - из хромированной нержавеющей стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- изготавливается на заказ;
- с гидравлическим приводом;
- разработано на базе DNVGL, NMA;
- расчетная температура от - 20 до + 45;
- местное управление;
- при смещении ролик уходит в палубу;
- свободное вращение на любой высоте.

ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ:

- дистанционное управление с мостика;
- сопряжение со всеми продуктами Motus.



Рисунок 1 Типовые кормовые ворота



Рисунок 2 Топовой монтаж, верхнее положение

КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

Диаметр ролика:	350 мм
Макс. подъемная сила:	50 т
Высота вытягивания:	1000 мм

Кнехт MOTUS

MMTP-TYPICAL



MOTUS

ММТР: Разработка кнехта Motus осуществляется на заказ согласно схеме суда и требованиям клиента.

Гидравлический вертикальный привод, кнехт в раме.

Выбор материалов и компонентов осуществляется с учетом срока службы и воздействия агрессивной морской среды. Основные компоненты конструкции полностью выполнены из металла. Внутренний трубопроводный фитинг выполнен из нержавеющей стали, шток цилиндра - из хромированной нержавеющей стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- изготавливается на заказ;
- с гидравлическим приводом;
- разработано на базе DNVGL, NMA;
- расчетная температура от - 20 до + 45;
- местное управление;
- ролик уходит в палубу при вытягивании;
- свободное вращение на любой высоте.

ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ:

- дистанционное управление с мостика;
- сопряжение со всеми продуктами Motus.



КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

Диаметр ролика	230 мм
Рабочая область	30°
Коэффициент безопасности	1,3
Высота вытягивания:	1000 мм

Кнехт MOTUS

ММТР-HEAVY DUTY



MOTUS

ММТР: Разработка кнехта Motus осуществляется на заказ согласно схеме суды и требованиям клиента.

Гидравлический вертикальный привод, кнехт в раме.

Выбор материалов и компонентов осуществляется с учетом срока службы и воздействия агрессивной морской среды. Основные компоненты конструкции полностью выполнены из металла. Внутренний трубопроводный фитинг выполнен из нержавеющей стали, шток цилиндра - из хромированной нержавеющей стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- изготавливается на заказ;
- с гидравлическим приводом;
- разработано на базе DNVGL, NMA;
- расчетная температура от - 20 до + 45;
- местное управление;
- в рамном блоке, без отсоединенных компонентов;
- ролик уходит в палубу при вытягивании;
- свободное вращение на любой высоте.

ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ:

- дистанционное управление с мостика.
- сопряжение со всеми продуктами Motus.



Рисунок 1 Сечение

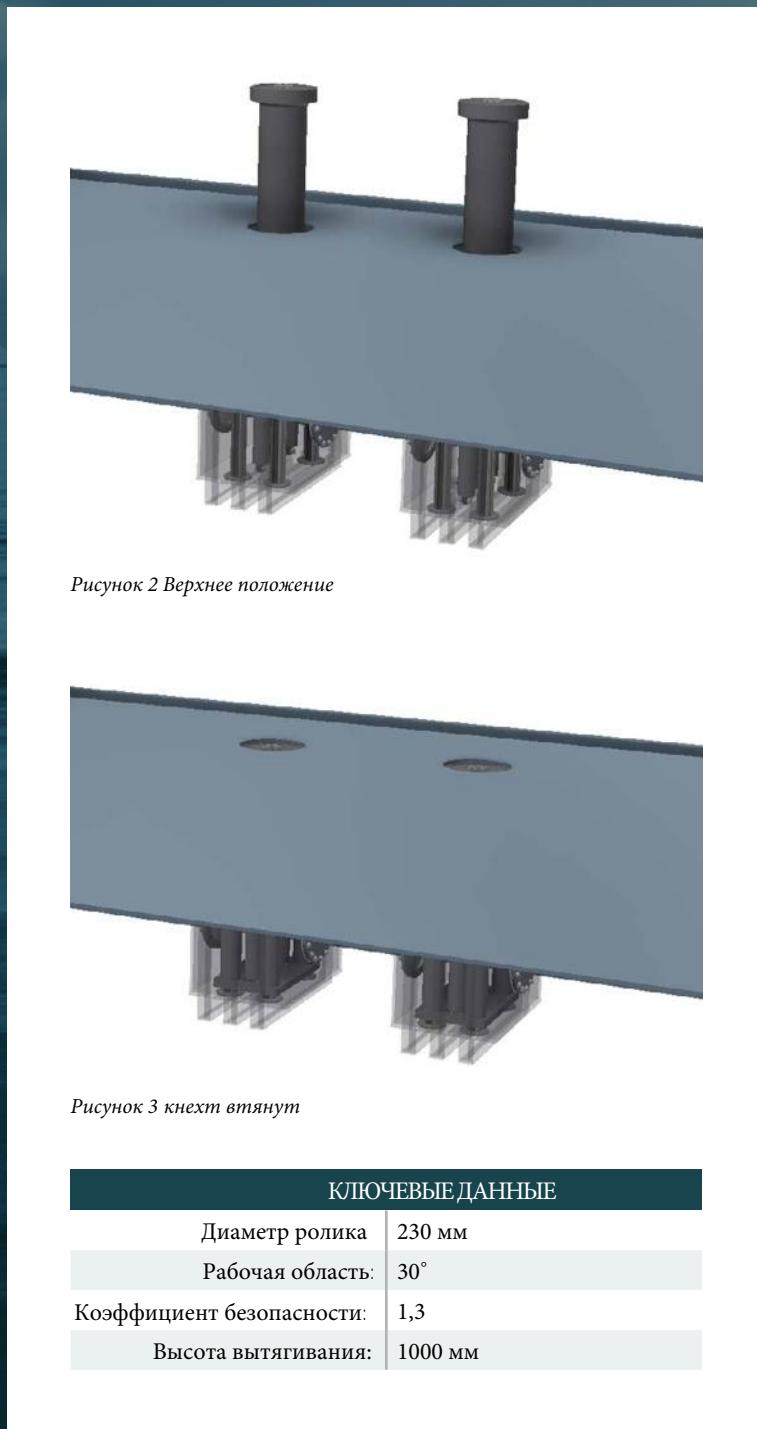


Рисунок 2 Верхнее положение

Рисунок 3 кнехт втянут

КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

Диаметр ролика	230 мм
Рабочая область:	30°
Коэффициент безопасности:	1,3
Высота вытягивания:	1000 мм