

РАБОТАТЬ И УДИВЛЯТЬ

&

Выставка и конференция «Нева» по гражданскому судостроению – это своего рода смотр достижений отрасли за два года. Многочисленные российские и зарубежные компании привозят на мероприятие самые лучшие образцы техники, оборудования, материалов, представляют свой флот, презентуют технологии. Начиная с 1991 года, когда решение об организации «Невы» принимало еще Министерство судостроительной промышленности и Министерство морского флота СССР, тематика и центральная тема выставки менялись – от погони за инновациями до повышения уровня локализации.

Компания «Морская техника» принимает участие в выставке «Нева» начиная с 2003 года и также меняется вместе с выставкой. О новинках, реализованных проектах за прошедшие два года и о том, чем компания планирует удивить посетителей выставки, «МФ» попросил рассказать специалистов «Морской техники» **ВЛАДИМИРА КУЗНЕЦОВА**, заместителя директора департамента судовой радиоэлектроники и модернизации флота, и **АРТУРА ХАЗИАХМЕТОВА**, руководителя отдела продаж департамента судостроения.

ВЛАДИСЛАВ БУКИН

«МФ»: Насколько выросли продажи и поставки оборудования за последние два года?

В. Кузнецов: По нашим наблюдениям, судостроительный рынок, а также рынок поставок судового навигационного оборудования сильно отличаются от регионов, но в среднем показывают небольшой устойчивый рост. Объем наших поставок увеличивается примерно на 10–15% ежегодно, в основном благодаря интенсивной работе с партнерской сетью, хорошо

подобранной линейке оборудования (это современное и надежное оборудование с конкурентной ценой) и его наличию на наших складах.

Традиционно в морской транспорт вкладывается больше средств, хотя восстановление речного флота также присутствует и набирает обороты. Это видно и по загруженности верфей и судоремонтных организаций.

Рыбопромысловый флот сейчас активно обновляется, в том числе

благодаря государственной поддержке и перераспределению квот. В ближайшие годы, возможно, акцент сместится с больших судов в сторону меньших по размерам рыбаков, а также речного флота, где комплект оборудования меньше, проще и дешевле. Но общая тенденция на усложнение судовой электроники и, как следствие, ее стоимости сохраняется и будет усиливаться. Этому способствуют и различные изменения в международных требованиях, в том числе в области экологии, и различные инициативы в области управления и контроля движения судов, и даже, например, в беспилотном плавании или дистанционном управлении судами, в разработке которых наша компания так же принимает активное участие.

Важно добавить, что компетенции «Морской техники» позволяют участвовать практически в любых проектах, поэтому с развитием отрасли мы также будем расти и даже немного быстрее.

«МФ»: Какие успехи у компании были за прошедшие два года, на какие суда поставляли оборудование, занимаетесь ли локализацией производства?



MAN HYBRID SYSTEM



ВЛАДИМИР КУЗНЕЦОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА СУДОВОЙ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ И МОДЕРНИЗАЦИИ ФЛОТА



АРТУР ХАЗИАХМЕТОВ, РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ДЕПАРТАМЕНТА СУДОСТРОЕНИЯ

А. Хазиахметов: В первую очередь необходимо отметить комплексную поставку оборудования на пять краболовов проекта КСП01. Выполнили поставки на проекты КМТ-01, КМТ-02, МТ1112XL, CNF11CPD, 00903, RSD49, 02780M, НВ600, RSD59. За это время был успешно реализован уникальный проект строительства двух катеров проекта ST23WIM-H с гибридной пропульсивной установкой, в составе которой были применены главные двигатели производства MAN Truck & Bus SE. Проект был разработан конструкторским бюро «Морская техника» специально для лоцманской службы по заказу «Росморпорт». Также наша компания выполнила комплексную поставку оборудования для этих катеров. В данный момент мы активно работаем по текущим проектам, неизменно оставаясь на рынке проводником лучших технических решений.

Локализация и выпуск оборудования под собственной маркой — это одно из наиболее приоритетных направлений в работе компании «Морская техника» начиная с 2014 года. За это время на нашей производственной площадке изготовлено более 100 дизель-генераторов для различных типов судов, включая проекты переоборудования. В данный момент мы работаем с несколькими производителями дизельных двигателей, в числе которых MAN Truck & Bus SE, Mitsubishi, Perkins, Weichai, Kubota.

Также совместно с Azcue Pumps SA выпускаем судовые насосы. Вся продукция соответствует требованиям РС и РРР и производится по согласованным техническим условиям.

«МФ»: Как на вашу работу повлияла пандемия и последующие ограничения?

А. Хазиахметов: Пандемия повлияла в части размещения новых заказов на верфях. В период с начала 2019 года многие заказы были отложены, и тендеры на строительство были проведены весной-летом текущего года. Несколько крупных проектов стартовали одновременно, работы заметно прибавилось, рассчитываем в ближайшее время получить новые заказы.

«МФ»: Какое оборудование будете представлять на выставке «Нева-2021»?

В. Кузнецов: На выставке «Нева» мы, безусловно, обратим внимание гостей на современное навигационное оборудование, среди новинок мы планируем представить мультивьюеры AVITECH — это видеостены, позволяющие оператору судна удобно управлять большим массивом видеoinформации. KODEN — новые картплоттеры, многофункциональные устройства, спутниковые компасы. И другие новинки от Tokyo Keiki, Ben Marine, Orolia и других наших партнеров.

Уверен, что при посещении стенда наши партнеры и заказчики согласятся, что комплексный подход в судостроении и модернизации флота, который продвигает «Морская техника», позволит им увеличить свою эффективность и конкурентность на рынке.

А. Хазиахметов: В этом году на стенде нашей компании у посетителей будет возможность узнать о новинке концерна MAN — гибридном приводе для судов. А также ознакомиться с судовым оборудованием собственного производства компании. Все дни на стенде «Морской техники» будут работать наши квалифицированные специалисты — конструкторы, инженеры и менеджеры проектов, которые проконсультируют по всем интересующим вопросам, касающимся нашей деятельности и судового оборудования ведущих мировых производителей: MAN, Azcue Pumps, Eriks, Motus, Eliche Radice, Fluidmeccanica, Castoldi, Evac, RWO, NK, NRF, Libra, Balino, Peter Taboada. **МФ**



Тел.: +7 (812) 309-46-46
office@marinetec.com
www.marinetec.com