

Стационарный двигатель: оцениваем преимущества и делаем выбор

Еще несколько лет назад стационарные и подвесные двигатели относились к совершенно разным сегментам рынка, и сравнивать их не имело смысла. Но технологии не стоят на месте, подвесные двигатели становятся мощнее и массивнее, а стационарные, наоборот, теряют массу и уменьшаются в размерах. Сегодня большинство судостроителей проектируют свои катера сразу в двух вариациях, предоставляя выбор движителя клиенту. Вот и возникает у покупателей дополнительная забота: что же все-таки выбрать – стационар или подвесник?

В одни ворота

Мы собрали в одну таблицу характеристики стационарного двигателя с поворотной-откидной колонкой Nanni Z4.200 и подвесных моторов Suzuki DF 200 и YAMAHA F200 AETX.

Все двигатели обладают мощностью 200 л.с. При небольших различиях в весе и стоимости (в среднем стационар дороже на 265–285 тыс. руб.), мы видим колоссальную разницу в расходе топлива, а значит, стационарный двигатель окупится гораздо быстрее.

Кроме этого следует отметить высокий ресурс стационарного двигателя, который втрое превышает ресурс подвесного (17 000 моточасов против 5 000). Опять же, обслуживание стационарного двигателя проще, и не всегда, в отличие от подвесного, требуется транспортировка в сервисный центр производителя.

Стационарный двигатель обладает двухконтурной системой охлаждения (антифриз), что дает преимущество при движении в морской воде или загрязненных водоемах, а также огнестойкими топливными фильтрами, предотвращающими воспламенение топлива.

Система управления подвесным двигателем бывает механическая, гидравлическая или комбинированная, а вот для стационарного двигателя дополнительно предлагаются такие варианты, как электрическая и управление джойстиком, причем можно оборудовать неограниченное количество постов управления, в том числе и переносных.

Оснастить стационарные двигатели можно не только винтовой группой, но и водометными установками, что повышает мобильность судов на мелководных участках рек, в том числе и горных.

При подтоплении моторного отсека до уровня воздушного фильтра и верхней крышки, стационарный двигатель реанимировать проще: предварительно запустив систему продувки двигателя и при необходимости заменив воздушные фильтры, можно без опасения запускать двигатель, а вот подтопленный подвесной мотор без предварительной сушки цилиндров запускать опасно, такой пуск может привести к гидравлическому удару и разрыву цилиндров.

Ограничением для подвесного мотора является температура окружающей среды. Как показывает мой

личный опыт, при похолодании ниже +5 градусов по Цельсию у таких моторов при запуске возникают проблемы. В стационарном двигателе предусмотрена система предварительного подогрева, используя которую можно запускать двигатель при любых погодных условиях, в том числе и при отрицательных температурах.

Таким образом, если вы собираетесь покупать катер длиной более 4,5 м и для вас важны такие факторы как экономичность, надежность и ресурс, советуем обратить внимание на какой-либо из стационарных двигателей.

Какого производителя предпочесть?

Итак, мы решили брать стационарный двигатель. Но какой марке отдать предпочтение? У начинающего судоводителя от широты выбора просто глаза разбегаются, ведь сегодня рынок высокооборотных двигателей малой мощности весьма насыщен.

Впрочем, стоит только поглубже разобраться в теме, отсеять предложения сначала по пригодности для эксплуатации на маломерных

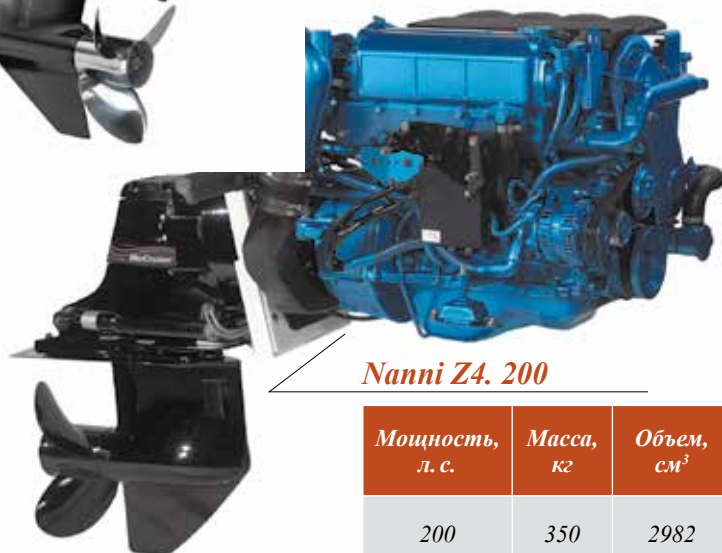


Suzuki DF 200

Мощность, л. с.	Масса, кг	Объем, см ³	Максимальные обороты	Расход топлива, л/л.с./ч	Цена, руб.
200	263	4028	6000	390	от 665 тыс.

YAMAHA F200 AETX

Мощность, л. с.	Масса, кг	Объем, см ³	Максимальные обороты	Расход топлива, л/л.с./ч	Цена, руб.
200	269	3352	5500	330	от 685 тыс.



Nanni Z4. 200

Мощность, л. с.	Масса, кг	Объем, см ³	Максимальные обороты	Расход топлива, л/л.с./ч	Цена, руб.
200	350	2982	3400	205	от 950 тыс.

судах, затем по доступности ЗИП и наличию сервисной поддержки, и перед нами остается всего четыре конкурентоспособных производителя: VOLVO PENTA, MERCUISER, YANMAR, NANNI. Они у всех на слуху и присутствуют практически на всех отечественных и зарубежных выставках.

Стационарные двигатели NANNI

Французская компания NANNI работает в тесной кооперации с японскими концернами KUBOTA (в линейке до 130 л.с.) и TOYOTA (в линейке от 150 л.с. до 350 л.с.). Специалисты NANNI адаптируют двигатели японских компаний для судов разной тоннажности, в том числе и маломерных.

Главные преимущества двигателей Nanni:

- высокий моторесурс;
- надежность;
- компактность;
- адекватная стоимость;
- низкий расход топлива;
- простота эксплуатации;
- самое главное, эти двигатели сертифицированы для эксплуатации в PPP; процесс сертификации в РМРС продолжается в настоящее время.

Следует иметь в виду широко распространенную сервисную сеть группы компаний «Морская техника», эксклюзивного представителя Nanni (более 20 сервисных станций по России, в странах СНГ и Балтии), а также наличие круглосуточной сервисной службы.

Двигатели Nanni широко распространены в Европе, например, большинство речных такси в Венеции оборудованы силовыми установками Nanni, поскольку эти движители экологичны и экономичны, обладают низким уровнем шума. Их надежность проверена годами успешной эксплуатации в суровых климатических условиях Северной Африки и Вьетнама, где их активно используют специальные войска и службы спасения.

Основными потребителями катеров со стационарными двигателями в нашей стране сегодня являются государственные службы, в том числе МЧС, ФСБ, МВД и другие. Ведь приоритетом для них является надежность оборудования при работе в самых сложных условиях.

Иван Кормчий